

**Anexo X - Quadro 6 - Sistema viário**

## 6.1 - Sistema Viário para implantações novas

Tipo de via	Nº de faixas carroçáveis mínimas	Largura da faixa	Largura mínima calçada	Nº de faixas de estacionamento mínimo	Largura mínima da faixa	Canteiro central [1]	Largura mínima total da via	Declividade máxima	Declividade mínima
Via arterial	4	3,5	3,0	1	3,0	sim	25,0	8%	0,50%
Via coletora	2	3,5	3,0	1	2,0	não	15,0	8%	0,50%
Via local	2	3,0	2	1	2,0	não	13,0	12%	0,50%

[1] O canteiro central poderá ser substituído por solução técnica que substitua sua função

## 6.2 - Sistema Viário em E.H.I.S.

Tipo de via	Nº de faixas carroçáveis mínimas	Largura da faixa	Largura mínima calçada	Nº de faixas de estacionamento	Largura mínima da faixa	Largura mínima total da via	Declividade máxima	Declividade mínima	Observações
Via coletora	2	3,5	2,0	1	2,0	13,0	12%	0,50%	-
Via local	2	3,5	1,5	-	-	10,0	14%	0,50%	ver artigo 110
Via mista	2	3,0	-	-	-	6,0	16%	0,50%	ver artigos 109 e 110
Via de pedestre	-	-	3,0	-	-	3,0	16%	0,50%	ver artigos 109 e 110

## 6.3 - Sistema Viário para regularização de loteamentos.

Tipo de via	Nº de faixas carroçáveis mínimas	Largura da faixa	Largura mínima calçada	Nº de faixas de estacionamento	Largura mínima da faixa	Largura mínima total da via	Declividade máxima	Declividade mínima	Observações
Via arterial	4	3,5	2,0	1	2,0	20	10%		
Via coletora 1	2	3,5	2,0	1	2,0	13,0	10%	0,50%	
Via coletora 2	2	3,5	1,5	1	2,0	12,0	10%	50,00%	
Via local 1	2	3,0	1,5		-	10,0	14%	0,50%	
Via local 2	2	3,0	1,5		-	6,0	16%	0,50%	
Via mista	2	3,0	-	-	-	6,0	16%	0,50%	
Via de pedestre	-	-	3,0	-	-	3,0	16%	0,50%	

Obs: As calçadas deverão obedecer a declividade do sistema viário